

FÉLICITATIONS, EN ACHETANT UN SANTACRUZ, VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR UN DES MEILLEURS VÉLOS DISPONIBLES SUR LE MARCHÉ.

Ce manuel est destiné a vous fournir un support technique et vous apporter des informations relatives aux réglage de votre vélo et a votre sécurité. Il doit être utilisé en corrélation du manuel d'utilisateur de votre fourche ou amortisseur arrière. Si vous n'avez pas eu ces manuels merci de voir avec votre revendeurs ou d'aller directement sur le site du constructeur afin de télécharger les dernières mises a jour, ou bien encore en contactant directement le service client de Santa Cruz bicycles au numéro noté au dos de ce manuel..

Vous trouverez dans ce manuel des informations sur ce qui peut affecter votre sécurité si vous négliger l'entretien et la maintenance de votre vélo. Le symbole d'alerte sécurité et le mot DANGER indique une situation potentiellement très dangereuse qui, si non vérifiée peux causer de grave blessures voire même la mort.

Le symbole d'alerte sécurité et le mot ATENCIÓN indique une situation potentiellement dangereuse qui peut causer de légère blessure ou endommager votre vélo si non contrôlés.

ATENCIÓN

Soyez sur de bien lire et comprendre ces instructions et alertes ainsi que le contenu du manuel de votre vélo.

Cyclocross Bikes
Les cadres Stigmata sont dédiés à un usage de cyclocross seulement, entrainements et courses. Ils ne sont pas conçu pour un usage VTT, sauts de tout type, ou cascades. Ils sont conçu pour aller vite et dépasser ses propres limites sur tout les types de parcours dans des conditions exigeantes.

Cross Country and Trail Bikes
Les cadres de Blur XC, Talloy, Nickel, Superlight et Juliana sont conçus pour être utiliser en Cross Country et (trail riding), et ne sont pas prévu pour des courses de descente, sauts ou autre cascade quelle qu'elle soit.

Trail and All-Mountain Bike
Les cadres de Blut LT, Blur LT Carbon, Heckler, Butcher, Nomad, Nomad Carbon et Chameleon sont destinés à être utilisé en cross country, all-mountain et enduro. Ils ne sont pas prévus pour des courses de descente ni du freeride..

Velos De Street, Dirt Jump, et Bikepark
Le cadre du Jackal est destiné a être utilisé en street, dirt jump, et bikepark. Dans les mains d'un pilote fluide et sans gros crash, ce vélo accepte les sauts et cascades.

ATENCION: ce type de pratique est forcément dangereux, faites attention à vous et votre équipement et ne roulez que dans la esure de vos capacités.

Velos de Descent et Freeride
Les cadres du V10 et Bullit sont prévus pour un usage DH et freeride. Dans les mains d'un pilote fluide et sans gros crash, ces cadres sont prévus pour rouler en compétition de descente et accepte les sauts et cascades.
ATENCION: ce type de pratique est forcément dangereux, faites attention à vous et votre équipement et ne roulez que dans la mesure de vos capacités.

Santa Cruz recommande une inspection périodique de votre vélo afin de vérifier qu'aucun dommage n'est arrivé pouvant compromettre le bon fonctionnement du cadre ou du vélo. Lorsque vous inspectez votre vélo vous devez regarder si certains composants semblent tordus, fissures ou cassé, ceci incluant aussi cintre, potence tige de selle et pédales. Inspecter le cadre près des jonctions de tubes et soudures ainsi que dans les endroits ou il y a des traces d'abrasion et de coups. Si un dommage semblait présent, n'utilisez plus votre vélo avant qu'un revendeur Santa Cruz l'ais inspecté.

DANGER

Rouler sur un vélo avec des composant ou le cadre endommagé peut se révéler très dangereux et entraîner des blessures graves voire mortelles.

RÉGLAGE DE TIGE DE SELLE.
Tous les cadres Santa Cruz excepté le Stigmata sont prévus pour une tige de selle en diamètre 30.9 (le Stigmata utilise une tige de selle en diamètre 31.6). Il est important de garder un minimum d'insertion de tige de selle dans le puit de selle du cadre. Merci de vous référer au manuel d'utilisation du fabricant pour une installation correcte.

Si vous ne pouvez pas obtenir une sortie de tige de selle suffisante tout en suivant les instructions de montage, remplacez la tige de selle par une plus longue.



ATENCIÓN

Un montage de la tige de selle avec une insertion non suffisante peut compromettre la solidité du cadre.

PIECES DE REMPLACEMENT

Vous avez besoin d'une pièce en remplacement pour votre cadre?, Santa Cruz propose une grande quantité de kits roulements, kit d'axes et "Pro Packs" (comprenant roulements, axes et toute la visserie), pattes de cadres, pattes de dérailleurs et autres. Tous ces produits sont disponibles sur ce lien: www.santacruzbicycles.com/catalog/

Vous pourrez retrouver toutes les infos techniques pour l'installation et l'entretien de votre vélo sur notre site web at: www.santacruzbicycles.com.

DÉBATTEMENT DE FOURCHE MAXIMUM

Votre cadre a été conçu pour être utilisé avec une certaine hauteur de fourche maximale que vous pouvez retrouver dans le tableau ci-dessous. Si vous devez remplacer la fourche qui équipe d'origine votre vélo il est très important de ne pas dépasser la hauteur globale du tableau.

Monter une fourche avec une hauteur ou débattement supérieur peut conduire a une situation potentiellement dangereuse qui peut compromettre la solidité de votre cadre et si non modifié peut conduire à de graves blessures voire la mort.

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE (Vélos tout suspendu uniquement)

Sag: Le Sag est la course dont s'enfonce l'amortisseur lorsque le pilote (avec son équipement complet) monte sur le vélo dans une position de roulage normal avec le poids réparti sur la selle les pédales et le cintre. Mesurer le SAG est très important pour le réglage de vos suspensions et peut être effectuer de 2 manières.

1) Si votre amortisseur est équipé d'un joint O'ring sur la tige d'amortisseur faire glisser le joint contre le cache poussière sur le corps d'amortisseur. Monter sur le vélo en faisant attention de ne pas sauter sur les pédales ou la selle.descendre du vélo et mesurer la distance (ou SAG) entre le joint sur la tige d'amortisseur et le cache poussière du corps.

2) Avant de monter sur le vélo mesurer la distance entre la vis de serrage de l'amortisseur sur le cadre a celle du bras oscillant (appelé entraxe). Monter sur le vélo en faisant attention de ne pas sauter sur les pédales ou la selle. Faire mesurer la distance entre ces 2 points par un ami et soustraire cette distance a la première, Ceci vous permettras de connaitre votre SAG.

Merci de vous référer au guide de réglage Santa Cruz qui vous a été livré avec votre cadre pour les réglages spécifiques a celui-ci. Merci de garder a l'esprit que ces réglages sont des réglages de bases qui donne un point de départ aux réglages qui doivent être ensuite affinés sur le terrain.

Détente: La détente est la vitesse a laquelle l'amortisseur reviens a sa position d'origine après avoir été comprimé. Le réglage de détente varie d'un pilote à un autre et peut varier selon le poids du pilote, la façon de piloter et le terrain d'utilisation. Généralement les pilotes règlent la détente assez lente pour les hautes vitesses/gros sauts et plus rapide pour les basses vitesse/petits chocs. Une bonne base de travail est que la détente dois être le plus rapide possible sans raquetter et faire sauter le pilote de sa selle.

ATENCIÓN

Merci de voir le manuel d'utilisateur du fabricant pour les fourches et amortisseurs montés d'origine sur votre vélo pour tout réglage et montage spécifique.



FRAME	FORK TRAVEL	FR. DERAILER	BB SHELL	CHAINLINE	REAR TIRE*	ROTORS
Blur XC	100mm - 120mm	34.9mm Bottom Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.30"	185mm Max
Superlight	100mm - 120mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	68mm	50mm	2.35"	160mm Max
Juliana	100mm - 120mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	68mm	50mm	2.35"	160mm Max
Tallboy	100mm - 130mm	34.9mm Bottom Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.30"	185mm Max
Nickel	120mm - 140mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.35"	203mm Max
Blur Lt	140mm - 160mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.35"	185mm Max
Blur Lt Carbon	140mm - 160mm	Direct Mount / Top Pull	73mm	50mm	2.35"	203mm Max
Heckler	140mm - 160mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.50"	203mm Max
Butcher	150mm - 160mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.50"	203mm Max
Nomad	150mm - 180mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.50"	203mm Max
Nomad Carbon	150mm - 180mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.50"	203mm Max
Bullit	150mm - 203mm	135mm Hub = 34.9mm Top Swing/Top Pull 150mm Hub = Saint 34.9mm Top Swing/Top Pull	73mm	135mm Hub - 50mm 150mm Hub = 55-57.5mm	2.50"	203mm Max
Driver 8	180mm - 203mm	N/A	83mm	55mm - 57.5mm	2.70"	203mm Max
V-10	180mm - 203mm	N/A	83mm	55mm - 57.5mm	2.70"	203mm Max
Chameleon	100mm - 160mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	68mm	50mm	2.35"	203mm Max
Jackal	80mm - 160mm	34.9mm Top Swing / Top Pull	73mm	50mm	2.70"	203mm Max
Stigmata	395mm length, 45mm Offset	34.9mm Bottom Swing / Bottom Pull	68mm	43.5mm for a double 45mm for a triple	35mm	N/A

* Tire size varies depending on manufacturer and specific rim used.